

# Manutenção Preventiva



# Manutenção Preventiva

- Manutenções planejadas, recomendadas pelos fabricantes do motor devem ser estritamente seguidas.
- **NÃO USE** filtros e óleo de qualidade inferior ao recomendado pelo fabricante do motor.
- Use somente óleo recomendado pelo OEM.
- É recomendado que o motor funcione em marcha lenta durante no mínimo 10 segundos antes de colocar carga no motor.

# Manutenção Preventiva

- Filtros de ar devem ser trocados nos intervalos recomendados pelos OEM's ou em aplicações severas devem ser substituídos antes.
- **ATENÇÃO** : Operando o motor com a admissão se ar ou filtro de ar parcialmente obstruído, irá aumentar o consumo de combustível e poderá resultar em vazamento de óleo.
- Pressão alta de gases de escape, poderá resultar em problemas no turbocompressor particularmente em vedações e sistema de mancais.
- É recomendado que todas as abraçadeiras, prendedores, porcas & parafusos sejam verificados nos intervalos de manutenção.
- As especificações dos torques para as fixações do turbocompressor podem ser encontradas no poster Holset Service Data

# Manutenção Preventiva

- **LEMBRE-SE :**
- **Quanto maior o período em que for permitido o resfriamento do motor antes de desligá-lo, menos danos será causado ao turbocompressor**

